syride®

SYS'Nav XL

FR

Guide d'utilisation

Préambule

Bienvenue dans la communauté des Syriders ! Votre SYS'Nav XL est un instrument extra light qui possède les technologies les plus récentes. Il va vous permettre d'améliorer et de suivre vos performances en vol. Vous pourrez également constituer un carnet de vol en ligne unique et très détaillé. Votre pratique du parapente va prendre une toute autre dimension en compagnie d'un SYS'Nav XL !

En tant que membre de la communauté, vous allez être acteur de l'évolution et de l'amélioration permanente de l'instrument. La panoplie de capteurs innovants inclus dans le SYS'Nav XL laisse envisager le développement de nouvelles fonctions futures... Nous vous incitons donc à nous faire part de vos suggestions pour votre plus grande satisfaction.

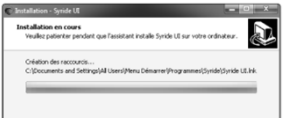
Toute l'équipe Syride vous souhaite de magnifiques vols :)

I. Installer le logiciel de communication Syride 2
II. Positionner l'instrument en vol 3
III. Recharger la batterie 4
IV. Connaitre l'état du GPS 5
V. Synoptique des menus 6
VI. Les écrans de vol 7
VII. Configurer les options 9
VIII. Configurer les options avancées 11
IX. Personnaliser l'affichage 12
X. Situer les espaces aériens 13
XI. Faire de la navigation 15
XII. Les fonctions Bluetooth 19
XIII. Visualiser et supprimer un vol 23
XIV. Messages d'alerte et réinitialisation 24
XV. Transférer ses données de vol 25
XVI. Paramètres de fonctionnement 28
XVII. Conseils pratiques d'utilisation 29

I. Installer le logiciel de communication Syride

1. **Télécharger la dernière version du logiciel** de communication en vous rendant à cette adresse internet : http://www.syride.com/fr/logiciel

2. Suivez les instructions afin de l'installer sur votre PC Windows / Linux ou Mac OS.



3. Une icône se trouve dans votre barre des tâches pour détecter la connexion du SYS'Nav sur un port USB.

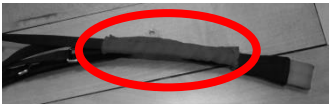
4. Le logiciel démarrera automatiquement avec votre système d'exploitation.

II. Positionner l'instrument en vol

1. Syride suggère de positionner votre SYS'Nav XL sur l'élèvateur de votre voile. Les 2 bracelets velcros lui permettent de s'adapter à n'importe quel élèvateur.
   Prenez soins de ne pas « enfermer » votre cordelette ou poulie d'accelerateur. Cette position du SYS'Nav XL rend sa manipulation possible en vol sans lâcher les commandes.
   Nous vous recommandons d'intercaler entre le velcro et votre élèvateur une protection pour éviter le peluchage de celui-ci.

2. Les velcros permettent également de le positionner sur un cockpit, en cuissarde (avec rallonge) ou au poignet.

3. Vous pouvez si vous le souhaitez sécuriser le SYS'Nav XL en utilisant la dragonne prévue à cet effet.



III. Recharger la batterie

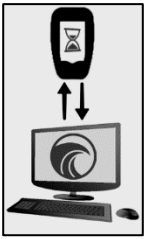
1. Pour recharger votre instrument, il suffit de brancher la prise USB type C de votre SYS'Nav XL sur une prise USB. Une lumière rouge indique le bon chargement de l'instrument. La lumière passe bleue quand l'instrument est chargée

2. Vous pouvez consulter l'état de charge directement sur l'écran de votre instrument. La charge complète dure environ 2 heures.

3. Déconnecter l'instrument pour interrompre sa charge. La batterie LI-ION n'a pas d'effet mémoire.

4. Au démarrage de l'instrument l'état de charge de la batterie met une dizaine de secondes pour se stabiliser.

Instrument en charge sur un chargeur



Instrument en charge et connecté à un ordinateur

IV. Le bandeau principal

Vous pouvez consulter l'état de la connectivité Bluetooth avec cette icone. (voir *XII. Les fonctions Bluetooth*).

Vous pouvez consultez l'état de la reception GPS ici avec le nombre de satellites synchronisés : 18 sur cet exemple. Le SYS'Nav XL est équipé d'un recepteur GPS multi GNSS de dernière génération. Il permet l'acquisition de plusieurs constellations simultanées.
Nous vous conseillons d'allumer votre SYS'Nav XL quelques minutes avant de décoller (pendant votre prevol) jusqu'à ce que le GPS capte.

Vous pouvez connaitre le statut du live tracking avec cette icone. Elle n'est visible que si le live est actif et le Bluetooth synchronisé. Son clignotement indique que le live n'est pas confirmé par nos serveurs.
Cet emplacement est aussi dédié aux icones de chargement (voir *III. Recharger la batterie*).

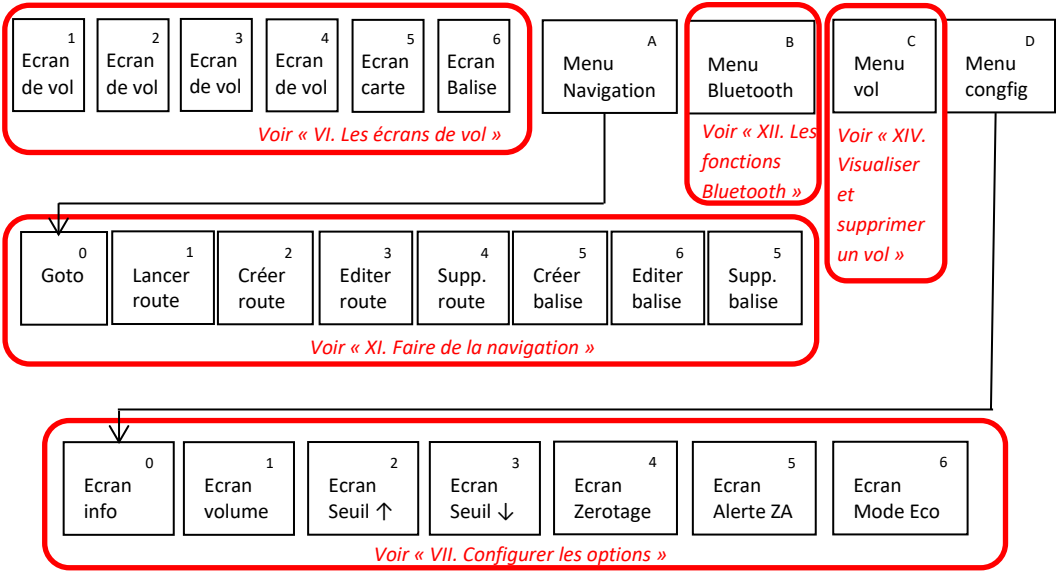
Cette icone indique si le son est actif ou non ainsi que le niveau du volume

Cette icone indique l'état de charge de la batterie.

Cette icone s'affiche lorsque votre trace est en cours d'enregistrement.
Le déclenchement est automatique (avec la vitesse et le vario) ou manuellement (voir *VII. Configurer les options*). Un point noir au centre de l'icone indique que c'est un déclenchement manuel.

Cette partie est dédié au numéro d'écran. De 1 à 6 pour les écrans dédiés au vol, de A à E pour les menus.
(Voir *V. Synoptique des menus*).

V. Synoptique des menus

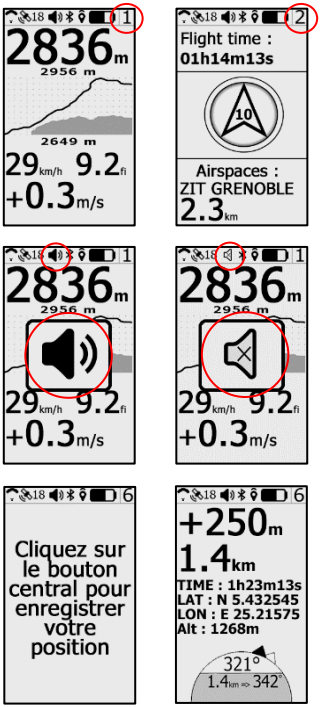


VI. Les écrans de vol

1. Les écrans 1 à 4 permettent d'afficher les informations de vol que vous souhaitez.
   Si vous ne recevez pas suffisament le signal GPS, une indication **NO GPS** s'affichera.

2. Un clic central lorsque vous êtes sur l'écran 1 a 4 coupe le son. Il permet de voler en silence et de se concentrer lors d'une transition / d'un atterrissage ou en cas de turbulences.

3. Un clic central sur l'écran 6 permet d'enregistrer votre position et d'obtenir les coordonnées GPS (pour la récup !), la distance, le gain vertical, le temps qui s'est écoulé depuis le pointage ce point ainsi qu'une indication de route à suivre pour revenir à cette position.
   Paramotoristes, pensez à pointer votre décollage.



4. L'écran n°5 («écran Carte») utilise la totalité de la surface d'affiche. Vous y retrouverez :
   - Votre position et votre route suivie au centre de la carte
   - La topographie en niveau de gris
   - Les espaces aériens alentours
   - Un historique de votre trace
   - Les balises et la route de navigation optimisée

   Un clic central lorsque vous êtes sur cet écran change le niveau de zoom.

Par convention, la carte est orienté nord vers le haut, mais vous pouvez changer ce paramètre dans les réglages (voir « VII. Configurer les options »)

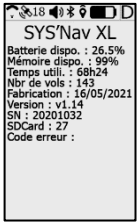
VII. Configurer les options

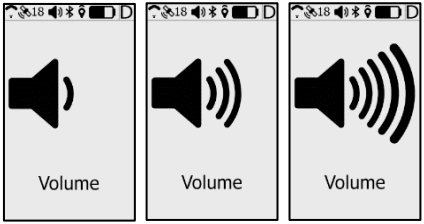
1. Appuyez sur la touche centrale pour démarrer l'instrument et accéder a l'écran principal de vol.

2. Allez sur l'écran n°D avec les flèches du clavier et appuyez sur la touche centrale. Le numéro d'écran se trouve en haut à droite.

3. Le premier écran du menu configuration vous permet d'obtenir les informations du système. Un appui long sur le bouton central permet un déclenchement manuel de l'enregistrement de la trace**.**

4. L'écran suivant vous permet de régler le volume sonore de l'instrument en appuyant sur la touche centrale.





5. Les 2 écrans suivants vous permettent de régler les seuils de déclenchement du vario à la montée et à la descente. Le seuil change en appuyant sur le bouton central.

6. L'écran suivant permet d'activer ou non la fonction zerotage. L'instrument va emmetre un bip spécifique en phase de vol lorsque vous vous trouvez dans une zone qui ne monte pas (<0.1m/s) et qui ne descend pas (>-0.2m/s). Cette information sonore peut indiquer que vous vous trouvez dans une zone proche d'un thermique ou en début de cycle thermique.

7. L'écran suivant permet d'activer ou de desactiver l'alerte sonore et visuel des espaces aériens.

8. L'écran suivant permet d'activer le mode basse consommation de la puce GPS. Votre instrument aura une plus grande autonomie, mais la précision de la trace GPS sera un peu moins bonne. Voir paragraphe « XVII. Conseils pratiques d'utilisation » pour plus d'informations.

9. Un clic central sur le dernier écran vous fait revenir au menu principal.

VIII. Configurer les options avancées

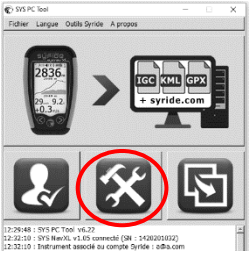
FR

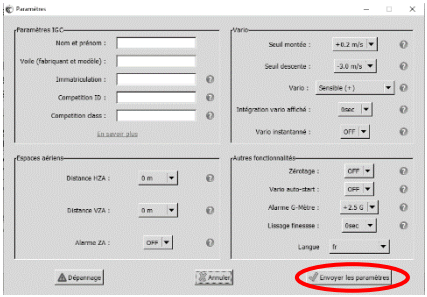
En branchant votre SYS'Nav XL sur un ordinateur possédant le logiciel de communication Syride, vous accéderez à un menu d'options avancées qui vous permet :

- De modifier le seuil de déclenchement de l'alarme sonore en lien avec le gmètre
- De modifier les alertes de « pre-violation » des espaces aériens (HZA distance horizontale et VZA distance verticale)
- D'activer la fonction vario instantanée (utilisant les accéléromètre de l'instrument en plus du capteur de pression)
- De choisir la langue de votre instrument…

Pour y acceder :

1) Allumez et branchez votre SYS'Nav XL sur le port USB de l'ordinateur.
2) Sur le logiciel SYS PC Tool cliquez sur « ***Paramétrer mon instrument »***
3) Modifiez les options que vous désirez.
4) Cliquez sur ***Envoyer les paramètres.***





IX. Personnaliser l'affichage et le vario

Avec le SYS'Nav XL, vous pouvez personnaliser l'affichage des écrans 1 et 4 à l'infini ainsi que le son du vario !

Pour configurer votre écran (disponible en vidéo https://www.youtube.com/watch?v=D3lfZWiS13M) :

1) Allez sur cette page : http://www.syride.com/fr/ssctool/NavXL
2) Configurez vos écrans en choisissant taille et unités désirées. Pour ce faire, faites simplement glisser les informations que vous souhaitez visualiser sur les différents écrans de vol.
3) Téléchargez le fichier de configuration sur votre ordinateur ou envoyez le directement dans votre instrument s'il est allumé et branché sur votre ordinateur.
4) Dans le cas d'un téléchargement manuel, sur le logiciel SYS PC Tool cliquez sur l'icone « ***Envoyer un fichier vers mon instrument.*** »
5) Selectionnez le fichier de configuration que vous avez précédemment téléchargé.

Nhésitez pas à partager ou à créer une bibliothèque de configurations selon vos besoins.
La configuration du vario reprend le même principe. Une vidéo explicative est visible ici :
https://www.youtube.com/watch?v=3w4dxw3T_Vk

X. Situer les espaces aériens

Afin d'éviter de violer un espace aérien, ils vous est possible de charger une base de donnée au format « open air » dans votre SYS'Nav XL.
Voici quelques conseils concernant l'utilisation des espaces aériens :

- Nous vous conseillons de **vérifier la version du fichier** que vous allez charger. Les espaces aériens évoluent régulièrement.
- Une connaissance de la **réglementation aéronautique** ainsi qu'une **préparation du vol** est indispensable pour exploiter correctement les informations données par votre SYS'Nav XL.
- Des **zones interdites temporaires** peuvent exister. Elles sont signalées sous forme de NOTAM (Notice To Airmen) ou de Sup AIP et sont disponibles en France sur le site gouvernemental du S.I.A. (http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/)
- En France, **les vols VFR sont limités au niveau FL115** (environ 3450m). Il est possible de voler au dessus dans les zones appelées **LTA (Low Trafic Aera) de classe E** (Vanoise, Bauges, Aravis, Mt Blanc...).
  Dans la réglementation internationale, il n'est pas indiqué de limite maximum. **Il faut consulter les réglementations de chaque pays pour obtenir les règles locales** (Allemagne et Suise = FL100).

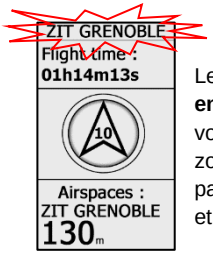
Pour introduire les espaces aériens dans votre SYS'Nav XL:

1) Allez sur cette page : https://www.syride.com/fr/airspace
2) L'outil en ligne de Syride met à disposition des bases de données par pays. Téléchargez le fichier que vous souhaitez sur votre ordinateur.
3) Allumez et branchez votre SYS'Nav XL sur le port USB de votre ordinateur.
4) Sur le logiciel SYS PC Tool cliquez sur l'icone ***« envoyer un fichier vers mon instrument ».***
5) Selectionnez le fichier OpenAir que vous avez précédemment téléchargé.

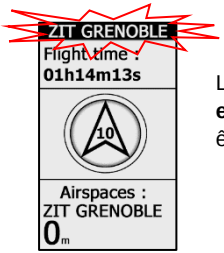
Pour les situer depuis le SYS'Nav XL vous 2 methodes :

- L'écran Carte qui délimitera en 2D les frontières des espaces aériens alentours.
- Les indicateurs d'écran qui vous indique **le nom**, **la distance horizontale et verticale** de l'espace aérien le plus proche de votre position.

En vol, il existe 2 alertes sonores et visuelles vous avertissant d'un espace aérien proche :



Le nom de la zone clignote **en blanc** en haut lorsque vous êtes à proximité d'une zone (définie dans les paramètres avancés **HZA** et **VZA**).

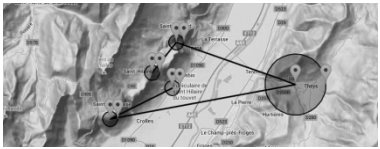


Le nom de la zone clignote **en noir** en haut lorsque vous êtes dans un espace aérien.

XI. Faire de la navigation

Pour créer une route de navigation, le plus simple est d'utiliser notre outil en ligne « ***Route maker*** ». Simple, rapide et efficace, il vous permet de faire une route de navigation en quelques minutes.

Pour faire une route avec l'outil en ligne « ***Route maker*** » :



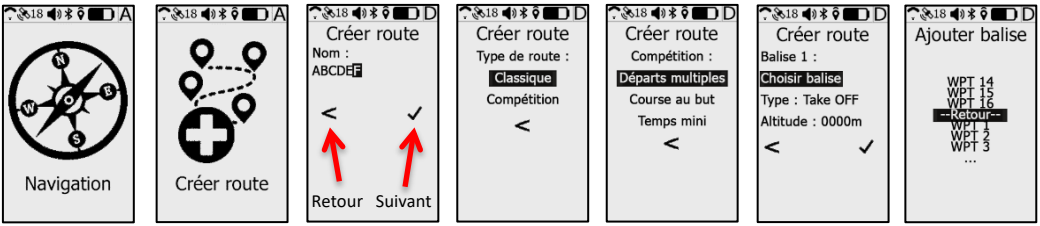
1) Allez sur cette page : http://www.syride.com/fr/route
2) L'outil en ligne de Syride permet de selectionner les balises, rayon… Lorsque votre route est faite, cliquez sur ***télécharger la route.***
3) Allumez et branchez votre SYS'Nav XL sur le port USB de votre ordinateur.
4) Sur le logiciel SYS PC Tool cliquez sur l'icone ***« envoyer un fichier vers mon instrument ».***

5) Selectionnez le fichier téléchargé.
6) Pour activer la route dans l'instrument, il faut aller dans le menu ***navigation*** (écran N°A) puis sur ***charger une route***. Elle apparaitra sur l'écran MAP. **Pensez à mettre des indicateurs désirées** (comme « *waypoint information* ») dans vos configuration d'écran (voir ***IX. Personaliser l'affichage***)
7) Pour « sauter » la prochaine balise sans y parvenir, vous pouvez maintenir le bouton central appuyé sur un des 4 écrans de vol jusqu'au signal sonore.

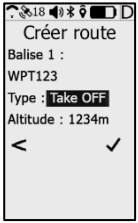
Il est également possible de faire une route directement depuis votre SYS'Nav XL :

1) Dans un premier temps, vous devez créer vos waypoints (balises). La création du waypoint se fait en allant dans le menu ***navigation*** (écran N°A) puis sur ***créer wpt***. L'instrument vous demandera un nom, des coordonées ainsi qu'une altitude (facultatif).
Si vous possédez déjà un fichier de balises, il est possible des les introduire dans l'instrument depuis le SYS PC TOOL. Il faut cliquer sur l'icône **« envoyer un fichier vers mon instrument »**

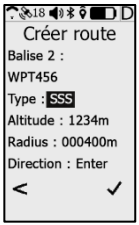
2) Ensuite, depuis le SYS'Nav XL, allez dans le menu ***navigation*** (écran N°A) puis sur ***Créer route.*** Il faut dans un premier temps lui donner un nom (déplacer le curseur à l'aide des flèches et changer la lettre ou valider avec le bouton central) et choisir si c'est une route destinée à la compétition. Ce choix est important car il autorisera l'ajout des balises « Take Off » et pour la « Speed Section ».



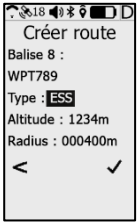
3) Voici les types de balise que vous pouvez choisir en mode compétition :



- **Décollage (take off)** : Cette balise est facultative. Elle ne peut être mise qu'en première balise d'une route. Elle n'est pas prise en compte dans la navigation. Elle permet juste de calculer la longueur de la manche.



- **Start Speed Section (SSS)** : Cette balise est disponible pour une « course au but » ou pour un « temps mini ». Elle est obligatoire pour la création d'une route. Elle peut être validée en entrée (enter) ou en sortie (exit). Une heure de start doit lui être associée.
  - SSS dans le cas d'une **course au but** : Lors d'un start Exit si le pilote se trouve dans la balise au moment du start, on valide la balise et passe à la suivante. Lors d'un start Enter si le pilote se trouve dans la balise au moment du start, on ne valide la balise qu'à son franchissement en entrée après l'heure du start. Dans les 2 cas, le temps de compétition commencera dès l'heure du start (balise validée ou non).
  - SSS dans le cas d'un **temps mini** : Contrairement à la course au but classique, la validation de la balise et le démarrage du temps de compétition ne s'affichera qu'au franchissement de la balise (en entrée ou en sortie) après l'heure de start. Il est possible de franchir autant de fois que désirée le start, le temps de compétition recommencera à 0 à chaque passage. Le start ne pourra plus être franchi dès que vous aurez validé la balise suivante.



- **End Speed Section (ESS) :** L'ESS est accessible dès lors qu'un SSS a été introduit dans une route. Il détermine la fin de votre temps de compétition. La manche n'étant valide que si vous arriver jusqu'au goal.
- **Conical End Speed Section (ESS) :** Idem que précédemment sauf qu'il faut indiquer l'inclinaison du cône à la place du rayon (0.4 par défaut selon les règles de la PWC).

- **Goal cylinder :** C'est la dernière balise à rentrer après un ESS. Elle est facultative.
- **Goal line :** Idem que précédemment sous forme de ligne d'arrivée (affiché comme un demi-cercle). La longueur par défaut 200m (selon PWC) représente une ligne de 100m allant de part et d'autre du point d'arrivée. La longueur minimum de la ligne est de 50m.

La route de compétition est terminée lorsque vous avez entré un « Goal » et que vous appuyez sur OK. N'oubliez pas d'aller dans le menu « charger route » pour lancer votre navigation sur le SYS'Nav XL.

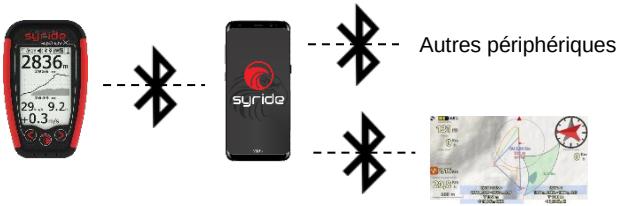
XII. Les fonctions Bluetooth

Le SYS'Nav XL permet l'association d'un périphérique Bluetooth. Si vous souhaitez connectez plusieurs périphériques en même temps (exemple être en live sur Syride et se connecter à XCTrack), il faudra passer par l'application Syride depuis votre téléphone portable qui centralisera les connexions des périphériques :

<u>Cas 1</u> : je veux être connecté à Syride (suivi en live, recevoir les balises météo, envoi des vols automatiques…)

<u>Cas 2</u> : je veux être connecté à une application tierce (expl XCTrack) pour bénéficier des informations des capteurs du SYS'Nav XL.

<u>Cas 3</u> : je veux être connecté à Syride, XCTrack et par exemple à un périphérique de visualisation externe.

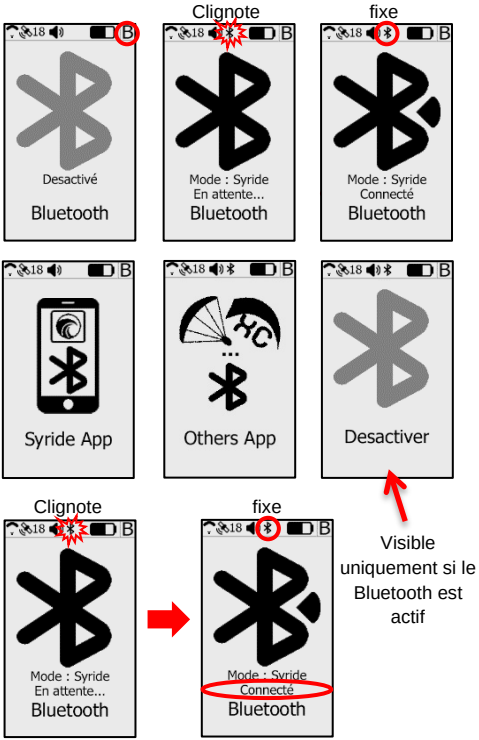


Voici comment associer votre instrument :

1. Allez sur le menu Bluetooth de l'instrument (page « B »). Cette page peut avoir 3 statuts différents suivant si le bluetooth est inactif / actif mais non associé / actif et associé à un périphérique.

2. Si vous souhaitez associer un périphérique, cliquez sur le bouton central pour accéder au menu Bluetooth. Selectionnez le périphérique que vous souhaitez associer et cliquez sur le bouton central.
   Si vous êtes déjà associé, à un autre périphérique, il sera deconnecté.

3. Vous pouvez maintenant connecter votre périphérique à votre Sys'Nav XL pendant 15min. Dès qu'il sera connecté l'icone s'arretera de clignoter.
   L'instrument reste utilisable pendant qu'il est en attente de connexion.



Pour se connecter à l'application Syride	- Installer l'application Syride sur votre téléphone en la téléchargeant depuis le PlayStore ou AppleStore. - Lancer l'application et renseignez vos identifiants Syride ou inscrivez-vous. - Mettez votre Sys'Nav XL en mode d'association 'Syride App' (voir page precedente) - Cliquez sur « connecter mon SYS'Nav XL » au lancement de l'application.
Pour se connecter à XCTrack	- Attendez d'avoir une reception GPS sur votre SYS'Nav XL - Mettez votre Sys'Nav XL en mode d'association 'Autres App' (voir page precedente) - Lancez l'application XCtrack et rendez-vous dans les "Préférences" de l'application - Sélectionnez "Connexion et capteurs", puis cliquez sur "capteur externe" et choisissez "Capteur Bluetooth" - Dans la liste des périphériques bluetooth alentours, sélectionnez votre Sys'Nav XL - Pour utiliser les données GPS du Sys'NAV XL, n'oubliez pas de cocher "Utiliser GPS externe" - Si la connexion reste "en attente" sur le SYS'Nav XL, relancez XCTrack
Pour se connecter à FlySkyHy	- Attendez d'avoir une réception GPS sur votre Sys'Nav XL - Mettez votre Sys'Nav XL en mode d'association 'Autres App' (voir page precedente) - Lancez l'application FlySkyHy sur votre iPhone et faire un glissé du bas vers le haut pour afficher le menu de l'application - Lorsque celui-ci s'affiche, cliquez sur "Réglages" puis "Vario". Sélectionnez "Autre vario Bluetooth" - Pour utiliser les données GPS du Sys'Nav XL, n'oubliez pas de cocher 'Utiliser GPS de l'appareil'

A propos de l'utilisation du Bluetooth :

- L'association n'est à réaliser qu'une fois. Ensuite votre instrument s'associera automatiquement au dernier périphérique connecté au démarrage suivant.
- Le suivi live, les balises météo et l'envoi automatique de la trace ne peuvent fonctionner que si l'instrument est connecté à l'application Syride sur votre téléphone. Votre téléphone doit également pouvoir échanger des données avec le serveur Syride.
- Pour économiser de l'énergie, le Bluetooth s'éteindra automatiquement s'il n'est pas associé dans les 15 minutes qui suivent son activation ou le démarrage de l'instrument.
- Le live privé est configurable depuis l'application, il n'est visible que par les utilisateurs qui possède un lien avec une clé. Ce lien est visible sur la page « Mon compte » du site Syride.com : https://www.syride.com/fr/moncompte
- Le live ne s'active que lorsque la trace est en enregistrement. Pour bénéficier du live sans être en vol, activer l'enregistrement manuel (voir « *VII. Configurer les options* »).
- Pour afficher des balises météo, il faut configurer vos écrans et ajouter les balises désirées (voir « *IX. Personnaliser l'affichage et le vario* »).

XIII. Visualiser et supprimer un vol

1. Appuyez sur le bouton central lorsque vous êtes sur l'écran n°C, cela vous permet de visualiser, supprimer et relancer le transfert de vos vols enregistrés.

2. Le sous menu possède autant de pages que vous avez de vols. Les vols restent en mémoire même après leur transfert (indiqué par un petit nuage). Lorsque la mémoire est pleine, le vol le plus ancien est supprimé automatiquement.

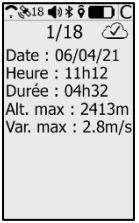
3. Le clic central sur un vol permet d'accéder à un menu permettant de supprimer le vol ou de le retransférer à nouveau.

4. Revenez aux écrans de vol principaux en appuyant sur « RETOUR ».

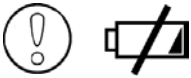
Pour info :

: Vol transféré sur syride.com

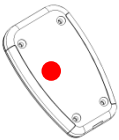
: Vol en attente de transfert



XIV. Messages d'alerte et réinitialisation

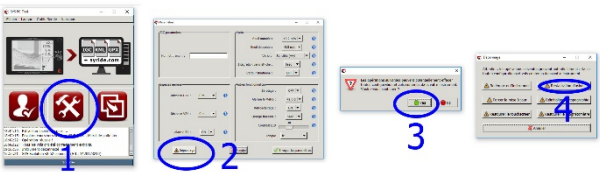


S'affiche au démarrage de l'instrument ou pendant son utilisation. La batterie est < 3%. Il faut recharger le SYS'Nav XL. Si vous êtes en vol l'instrument enregistrera votre trace et s'éteindra automatiquement.



Pour **forcer le redémarrage de l'instrument**, enfoncer une aiguille dans le trou prévu à cet effet à l'arrière du boitier. Cette action n'efface pas la mémoire ni vos paramètres. Il force juste l'instrument à se relancer.

Une **restauration d'usine** est possible depuis le SYS'PC TOOL (menu paramètres / dépannage / Restauration d'usine). L'instrument sera complétement réinitialisé à neuf. L'ensemble de vos vols et réglages seront effacés.



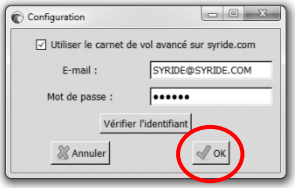
XV. Transférer ses données de vol

1. Assurez-vous d'avoir installé le logiciel de transfert Syride (l'icône doit se trouver dans la barre des tâches)

2. Allumez et branchez le SYS'Nav XL sur votre ordinateur avec le câble USB.

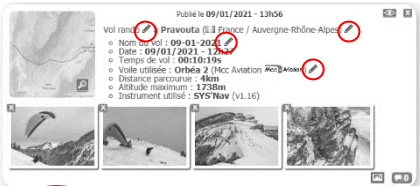
3. Appuyez sur l'icone **« Configurer mon compte Syride ».**

4. Les fichiers IGC/GPX et KML sont systématiquement copiés sur votre ordinateur.
   Pour utiliser l'analyseur de vol avancé de Syride, vous devez introduire votre email et votre mot de passe de votre compte Syride (inscription sur http://www.syride.com/) et cocher la case « utiliser le carnet de vol avancé sur syride.com » puis cliquer sur OK.

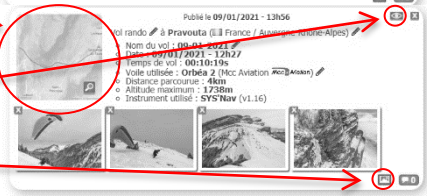


5. Vous pouvez cliquer sur l'icone ***« récupérer les vols de l'instrument ».*** Les traces de vols seront envoyées sur votre ordinateur et si vous le souhaitez sur le carnet de vol en ligne. Pour accéder aux fichiers de votre ordinateur, cliquez sur Fichier / ouvrir le répertoire local.

6. Sur le carnet de vol en ligne, vous pouvez modifier les informations telles que le nom du vol, la voile utilisée, le site de décollage, le type de vol en cliquant sur le petit stylo rouge et la flèche verte pour valider votre modification.



7. Pour voir votre trace cliquez sur la carte. Vous pouvez rendre votre vol invisible pour le reste des utilisateurs en cliquant sur le petit œil en haut à droite. La case du vol se grisera. Il est également possible d'ajouter des photos et des vidéos à votre vol.



8. Regardez l'évolution de votre classement sur la page vol en vous déplaçant sur la carte et en modifiant l'echelle de temps. Consultez également les classement de votre site de vol.

XVI. Paramètres de fonctionnement

Voici une liste de paramètres pré-programmés dans votre SYS'Nav XL afin d'améliorer son utilisation et son autonomie :

- Les données de vol de **moins d'une minute** seront automatiquement supprimées par le logiciel syride.
- Lors de l'enregistrement d'un vol, en cas **d'absence de vitesse sol et de vario,** l'enregistrement du vol s'arretera automatiquement (sauf lors du déclenchement manuel voir page 9).
- Votre SYS'Nav XL se mettra en veille si le **temps d'inactivité** sans pression sur une touche (hors enregistrement de vol) est supérieur à **20 minutes**.
- Le **réglage de l'heure** s'effetue en utilisant l'heure GMT fournie par le système GPS et en appliquant le fuseau horaire de votre ordinateur envoyé par le SYS'PC TOOL.

XVII. Conseils pratiques d'utilisation

- **Nous vous conseillons d'allumer votre SYS'Nav XL pendant votre prévol afin que le GPS capte au moment de décoller.**

- Une dragonne permet de **sécuriser** le SYS'Nav pour éviter sa perte en vol.

- Les ondes VHF peuvent perturber la reception GPS (altitude / compas / vitesse / finesse…).

- Si le SYS'Nav XL est très chaud et que vous volez dans de l'air très froid (choc thermique), de la buée peut apparaitre sur l'écran. Elle se dissipera en une dizaine de minutes.

- Lorsque vous branchez votre SYS'Nav XL sur un port USB, il chargera même s'il est éteint.

- L'autonomie de votre batterie va dépendre des conditions d'utilisation et de son environement de stockage. Ne la laissez pas sans charge plus de 3 mois et ne laissez pas votre instrument dans le coffre de votre voiture en plein soleil (comme votre voile).

- Si la batterie est trop chaude (instrument laissé en plein soleil en été), l'instrument n'autorisera pas la mise en marche de l'appareil. Attendez donc que votre SYS'Nav XL refroidisse avant de re-essayer.

- Le chargement peut se faire sur n'importe quel port USB (allume cigare, chargeur de téléphone, panneau solaire) sous reserve qu'il respecte la norme USB.

- Paramétrage et autonomie :

Voici un tableau vous permettant de visualiser l'autonomie estimée de votre instrument suivant son paramétrage :

	Avec mode GPS Eco		Sans mode GPS Eco	
	Son à la descente ON	**Son à la descente OFF**	**Son à la descente ON**	**Son à la descente OFF**
Volume 0 OFF	40h	40h	20h	20h
Volume 1	19h	28h	13h	16h30
Volume 2	13h	21h30	10h	14h
Volume 3	10h	17h30	8h	12h30
Volume 4	8h	15h	6h30	11h
Volume 5	6h30	12h30	5h30	10h
Volume 6 Maxi	5h30	11h	5h	9h

L'activation du Bluetooth n'impacteque très peu l'autonomie de l'instrument…

Notes

Important : avis de sécurité et avertissements

Précaution d'emplois du SYS

Ne laissez jamais votre SYS sur une voile sans surveillance. Un voleur pourrait se l'approprier facilement.
Prenez soin de votre appareil en le nettoyant avec un chiffon doux régulièrement.
N'ouvrez pas le produit, cette action annulerait votre garantie.
Si de l'eau s'est introduit par inadvertance dans votre SYS attendez 24h qu'il soit bien sec avant de l'allumer.
N'exposez pas votre appareil à des températures trop élevées ou trop basses, qui risquent de l'endommager de façon définitive. Evitez de le laisser en plein soleil sur un déco, ou de le mettre au congélateur ! Le soaring en antarctique n'est pas garantie !
Assurez-vous que le produit soit bien en position, avant de décoller. Syride ne peut être tenu pour responsable de la perte du produit pendant le vol (décollage inclus).

Nous apportons la plus grande importance pour améliorer en permanence le traitement des résultats des vols. Nous ne pouvons fournir qu'une estimation des indicateurs. Si vos résultats ne sont pas cohérents avec la réalité, nous vous invitons à nous le signaler pour nous permettre d'améliorer notre système de traitement de données.

Batterie

Ce produit utilise une batterie lithium-polymère. Evitez de l'exposer à des températures supérieures à 50°C (120°F). **Risque d'incendie, d'explosion ou de brûlure.**
En cas de fuite et de contact avec le liquide s'échappant de la batterie, nettoyez soigneusement à l'eau et consultez immédiatement un médecin.
Pour des raisons de sécurité et pour prolonger l'autonomie de la batterie, le chargement ne peut se faire que dans une plage de température ambiante.
Températures : fonctionnement standard : 0°C (32°F) à +45°C (113°F) ; stockage de courte durée : -20°C (-4°F) à 60°C (140°F) ; stockage de longue durée -20°C (-4°F) à 25°C (77°F).
N'extrayez pas, ou ne tentez pas d'extraire la batterie, qui n'est pas remplaçable par l'utilisateur. Il y a risque d'explosion si la batterie est remplacée par une batterie incorrecte. En cas de problème de batterie, veuillez contacter le support Syride.

Avis aux utilisateurs concernant la collecte et l'élimination des piles et des appareils électriques et électroniques usagés.

LA BATTERIE LITHIUM-POLYMERE ET LE CIRCUIT ELECTRONIQUE CONTENUS DANS CE PRODUIT NE PEUVENT ETRE AJOUTES AUX DECHETS MENAGERS. Afin de permettre un recyclage adéquat, veuillez le porter à un point de collecte adapté.
La directive 2002/96/CE s'applique à l'intérieur de l'Union européenne. Pour connaître la procédure applicable dans les pays hors Union Européenne, veuillez-vous renseigner auprès des autorités locales compétentes.

NE TENTEZ PAS DE LA RECHARGER AVEC UN AUTRE CORDON USB QUE CELUI FOURNI PAR SYRIDE. RATING : 5VDC 500mA.

Marque CE

Ce produit répond aux exigences de la marque CE dans le cadre d'un environnement résidentiel, commercial ou d'industrie légère.

GPS (Global Positioning System).

Le GPS est un système de positionnement global par satellite qui est contrôlé par le Gouvernement des Etats-Unis d'Amérique. Syride décline toute responsabilité quant à la disponibilité et la précision du GPS

A propos de ce document

Le plus grand soin a été apporté à la préparation de ce document. Cependant, en raison du développement commercial du produit, certaines informations peuvent ne pas être tout à fait à jour. Les informations publiées dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

Syride décline toute responsabilité en cas d'omission ou d'erreurs techniques ou d'édition dans le présent manuel, ainsi qu'en cas de dommages accidentels ou indirects résultant du contenu ou de l'utilisation de ce document.

www.syride.com